



Sede legale: Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) - ITALIA

BANDO DI GARA

CIG 93061963E2

CUP I40B22000000008

N° Gara 8631966

* * *

1. SOGGETTO AGGIUDICATORE: AUTOLINEE ALLASIA S.R.L.
2. Sede legale: Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) - ITALIA
3. Direzione di esercizio: Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) - ITALIA
4. Tel. (0172) 33228
5. NATURA DELL'APPALTO: appalto di fornitura, procedura aperta.
6. LUOGO DI CONSEGNA: AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN)
7. FORNITURA:
 - da n.1 a n.2 autobus di linea, tipo interurbano lungo classe II, con alimentazione a ciclo diesel, cambio automatico e motorizzazione Euro 6-Step E.

 - AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di non dare luogo in tutto o in parte all'assegnazione della fornitura.
8. TERMINE ULTIMO PER LA CONSEGNA: Entro 60 giorni dalla stipula del contratto
9. a) TERMINE ULTIMO PER LA RICEZIONE DELLE OFFERTE DI: Entro le ore 12.00 del 16/08/2022;
 - b) INDIRIZZO al quale dovranno essere spedite le domande di partecipazione:
Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) - ITALIA
 - c) DOMANDE E OFFERTE dovranno essere redatte in lingua italiana.
10. CAUZIONI E GARANZIE: la AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. richiede adeguata garanzia bancaria rapportata all'ammontare della fornitura come stabilito dall'art. 17 del Capitolato Speciale d'Oneri.
11. MODALITA' ESSENZIALI DI FINANZIAMENTO E DI PAGAMENTO: Come indicato nell'art. 14 del Capitolato Speciale d'Oneri.
12. CONDIZIONI MINIME:
 - elenco delle forniture autobus per trasporto pubblico effettuate negli ultimi tre anni;
 - dichiarazione sull'ammontare del fatturato degli ultimi tre esercizi.

13. ALTRE INFORMAZIONI: possono essere richieste alla AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. Via
Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) www.allasiagroup.it .
14. DATA DI SPEDIZIONE DEL BANDO DI GARA: 08/07/2022;

Savigliano (CN), 07 luglio 2022



CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 93061963E2

CUP I40B22000000008

PERIODO 2022 - 2024

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto la fornitura:

da n.1 a n.2 autobus di linea, tipo interurbano lungo classe II, con alimentazione a ciclo diesel, cambio automatico e motorizzazione Euro 6-Step E.

La fornitura degli autobus oggetto della presente gara d'appalto verrà finanziata parzialmente con le risorse derivanti da contribuzione regionale di cui alla D.G.R. Regione Piemonte n° 5-2912 del 26/02/2021.

ART. 2 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà con procedura aperta sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 D. Lgs. 50/2016, secondo i seguenti parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo 100, nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive):

PREZZO	30 PUNTI
TECNICO	70 PUNTI
<hr/>	
TOTALE	100 PUNTI

Punteggio prezzo.

Sarà assegnato alla offerta secondo la formula:

$$\frac{P_{\min}}{P_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

Dove:

- P_{\min} = prezzo minimo tra le offerte pervenute
- P_i = prezzo offerta i-ma
- 30 = punteggio massimo attribuibile

Per quanto concerne il punteggio tecnico sarà assegnato alla offerta secondo i parametri e i punteggi riportati nelle schede di calcolo allegate.

Al fine della assegnazione dei punteggi tecnici, il partecipante dovrà compilare la tabella allegata alla presente, con sottoscrizione ai sensi del D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), per la parte di sua competenza.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



Il punteggio relativo alla visione e prova del veicolo sarà assegnato ad insindacabile giudizio della Commissione Giudicatrice appositamente nominata dalla Stazione Appaltante.

La gara verrà aggiudicata al concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto.

Per accedere alla fase di apertura delle buste contenenti le offerte economiche sarà necessario aver raggiunto almeno 40 punti nella parte tecnica.

Verranno comunicati dalla Commissione i punteggi attribuiti alle offerte tecniche, dopodichè si procederà all'apertura delle buste con le offerte economiche, leggendo i prezzi offerti.

Qualora due o più offerte presentino lo stesso punteggio complessivo ed il medesimo punteggio per quanto riguarda il prezzo, l'assegnazione avverrà mediante estrazione a sorte.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida, a condizione che sia congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui non ritenga idonea o congrua alcuna delle offerte presentate.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto per circostanze sopravvenute, o anche solo a proprio discrezionale e insindacabile giudizio.

La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non procedere alla stipula del contratto anche dopo l'aggiudicazione definitiva.

In tali casi, non sarà dovuto alcun che alle imprese concorrenti.

ART. 3 – MODALITA' DI FORNITURA

L'oggetto della presente gara consiste nella fornitura di:

da n.1 a n.2 autobus di linea, tipo interurbano lungo classe II, con alimentazione a ciclo diesel, cambio automatico e motorizzazione Euro 6-Step E.

ART. 4 – PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI

Gli autobus dovranno essere nuovi di fabbrica, dovranno rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziati da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

Gli autobus offerti dovranno avere, alla data di presentazione dell'offerta, omologazione europea, oppure devono essere omologati in Italia in conformità alle normative vigenti.

In nessun caso saranno accettati autobus collaudati con le modalità dell'esemplare unico.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



ART. 5 – CARATTERISTICHE TECNICHE ED ALLESTIMENTI PARTICOLARI

Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno integralmente soddisfare sono descritte nel Capitolato; la non rispondenza comporterà l'esclusione del partecipante alla gara.

ART. 6 – GARANZIA

Per ognuno dei singoli autobus, nel periodo che decorre dalla data di immatricolazione, si intendono applicate le seguenti garanzie: garanzia di base di 24 mesi globale.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà intervenire, a propria cura e spese, per eliminare qualsiasi difetto o deficienza del veicolo, accertato o denunciato, e dovrà risponderne sino all'eliminazione totale.

I Fornitori dovranno corredare l'offerta tecnica di dichiarazione inerente le condizioni di garanzia praticate ed il centro assistenza, sia per le parti meccaniche e sia per le parti di carrozzeria, a cui fare riferimento il quale non deve distare oltre 80 KM dalla sede del Committente.

ART. 7 – AFFIDABILITA'-OMOGENEITA'

Il progetto e la realizzazione costruttiva dei veicoli dovranno essere particolarmente curati dalle ditte costruttrici, al fine di conseguire livelli elevati di affidabilità della carrozzeria e dei vari organi, ridurre al minimo i guasti, i disservizi, gli interventi di manutenzione.

Inoltre saranno privilegiati (elemento oggetto di valutazione) i veicoli che hanno motore, telaio e carrozzeria progettati e prodotti dalla medesima casa costruttrice.

ART.8 – APPROVVIGIONAMENTO RICAMBI, ASSISTENZA ED ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA

I complessivi ed i particolari, od altri perfettamente intercambiabili, dovranno essere facilmente reperibili sul mercato e ne dovrà essere assicurato l'approvvigionamento per un periodo non inferiore a 12 anni decorrente dalla data di fatturazione dei veicoli.

Il Fornitore si impegna ad intervenire per le riparazioni in regime di garanzia presso la sede della Stazione Appaltante di Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) entro 48 ore – sabato, domenica e festivi esclusi – dalla segnalazione di guasto. Qualora, in accordo fra le parti, allo scopo di garantire la continuità dell'esercizio, si riscontrassero durante il periodo di garanzia guasti, avarie o difetti non a carattere ripetitivo ed eliminabili comunque con un impegno manutentivo minimo, AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. potrà eseguire nei propri impianti e con proprio personale tali interventi, fermo restando la totale responsabilità del Fornitore per gli interventi effettuati. In tal caso il Fornitore si farà carico di reintegrare i materiali impiegati e gli oneri sostenuti da AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. per l'impiego della propria manodopera. La manodopera impiegata in tale caso, sarà quella risultante dal consuntivo d'officina o, se previsto, da tempario e sarà fatturata a 40,00 (quaranta/00) €/ora + IVA.

Verrà valutata positivamente la vicinanza del centro assistenza. Nel caso in cui gli interventi di meccanica, elettrauto e carrozzeria vengano svolti da centri distinti, la Stazione appaltante nell'assegnare il punteggio terrà conto del centro con distanza maggiore.

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



Parimenti verrà valutata positivamente la vicinanza del centro acquisto ricambi (meccanica, elettrauto, carrozzeria). Anche a tal proposito, qualora le tre tipologie di ricambi siano fornite da centri distinti, la Stazione appaltante terrà conto del centro con distanza maggiore.

I Fornitori dovranno corredare l'offerta tecnica di dichiarazione inerente all'indicazione della distanza (in km) del centro assistenza che svolge interventi di meccanica, elettrauto e carrozzeria più vicino alla sede della Stazione Appaltante.

Nel caso in cui per soddisfare le tre tipologie di interventi il Fornitore si avvalga di più centri distinti, indicare la distanza di tutti i centri.

I Fornitori dovranno corredare l'offerta tecnica di dichiarazione inerente all'indicazione della distanza (in km) del centro acquisto ricambi di meccanica, elettrauto e carrozzeria più vicino alla sede della Stazione Appaltante.

Nel caso in cui le tre tipologie di ricambi siano fornite da centri distinti, indicare la distanza di tutti i centri.

ART. 9 – MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere consegnati dal Fornitore, perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, e di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione, presso la sede operativa della Società Appaltante sita in Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN).

Insieme ai veicoli dovranno essere consegnati:

- Un manuale di uso per il personale di guida per ciascun veicolo
- Accesso su piattaforma web relativa alle manutenzioni / riparazioni / catalogo ricambi; tale accesso dovrà avere una durata pari a quella di validità della garanzia.

ART. 10 – TERMINI DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere forniti per il Lotto 1 entro 240 gg e per il Lotto 2 entro 90 gg, dalla sottoscrizione del contratto d'acquisto, completi di tutti gli equipaggiamenti e della documentazione necessaria all'immatricolazione, secondo il piano di consegne concordato successivamente all'aggiudicazione con il fornitore.

Il fornitore dovrà corredare l'offerta tecnica con una proposta inerente il programma delle consegne espresso in giorni naturali e consecutivi dalla sottoscrizione del primo contratto applicativo e dagli eventuali successivi.

ART. 11 – COLLAUDO

La Stazione Appaltante provvederà ad effettuare, presso la propria sede, su ogni veicolo fornito il collaudo di accettazione, alla presenza di incaricati del Fornitore. Tale collaudo sarà volto ad accertare completezza, funzionalità e conformità della fornitura rispetto a quanto previsto dalla Stazione Appaltante nel capitolato e quanto offerto dal Fornitore. Le verifiche potranno riguardare tutto il veicolo, e potranno essere sia statiche che su strada; i vari aspetti verificati potranno essere svolti in toto su tutti i veicoli oggetto della fornitura o a campione.

A tal fine, la Stazione Appaltante comunicherà la data di tale collaudo al fornitore con un preavviso di almeno 3 (tre) giorni lavorativi.

Il collaudo di accettazione verrà effettuato al più tardi entro 10 giorni dalla consegna dei veicoli presso la sede di Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN).

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



Qualora emergano delle anomalie, sarà onere del fornitore eliminarle a propria cura e spese nel minor tempo possibile; a seguire verrà effettuato un nuovo collaudo, ed eventualmente ulteriori collaudi sino a quando non avranno esito positivo.

In seguito al Collaudo con esito positivo, o positivo con riserva, il veicolo potrà essere inteso come consegnato e pertanto il Fornitore provvederà ad emettere fattura a saldo; per dettagli sul pagamento si rimanda al successivo Art. 14. In seguito all'emissione della fattura la proprietà dei veicoli ed i relativi rischi sono trasferiti alla AUTOLINEE ALLASIA S.R.L.

ART. 12 – PENALI

Il mancato rispetto dei termini di consegna contrattualmente concordati comporterà, salvo documentate cause di forza maggiore, l'applicazione di una penale pari a € 100,00 (cento/00), per ogni giorno solare di ritardo e per veicolo, decorrente dal quindicesimo giorno successivo alla data di scadenza del termine previsto nel contratto di acquisto e sino al quarantesimo giorno.

Decorso tale termine senza che i veicoli siano stati consegnati, si applicherà una penale pari ad € 150,00 (centocinquanta/00) per ogni giorno solare di ritardo e per veicolo, sino alla data di consegna effettiva.

ART. 13 – ESAME DEL VEICOLO OFFERTO

Al fine di acquisire il punteggio di valutazione previsto, i partecipanti dovranno presentare, presso la sede di Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) un esemplare del veicolo proposto.

I veicoli campione dovranno essere portati in visione il giorno **17 agosto 2022 alle ore 15.30**.

I veicoli dovranno essere messi a disposizione della Stazione Appaltante per il tempo necessario all'effettuazione delle prove previste. Il Fornitore sarà contattato al termine delle stesse per il ritiro del veicolo.

I veicoli dimostrativi dovranno essere per quanto possibile uguale agli autobus offerti, in particolare per quanto riguarda:

- Geometrie
- Pianale
- Motore
- Allestimento

La Commissione Giudicatrice si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di valutare ed eventualmente accettare differenze non sostanziali sui veicoli di prova rispetto ai modelli oggetto dell'offerta.

L'esame dei veicoli sarà a cura della Commissione Giudicatrice stessa e comprenderà tre fasi:

- Visione del veicolo
- Prova del veicolo
- Prova su strada del veicolo

Il partecipante dovrà assumere a proprio carico ed onere il trasferimento del veicolo in prova dalla propria sede a quella della società appaltante ed il successivo ritiro.

Le prove saranno effettuate in completa autonomia dalla Stazione Appaltante senza la presenza del partecipante che ha portato in visione il veicolo.

ART. 14 – PAGAMENTO

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



Il fornitore provvederà ad emettere fattura ad avvenuto collaudo con esito positivo / positivo con riserva dei veicoli. Tale fattura avrà come condizioni di pagamento 90 gg d.f.f.m.

Tutte le fatture emesse dovranno essere intestate a AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. e dovranno riportare il codice CIG ed il codice CUP

Il pagamento avverrà previa acquisizione del DURC.

ART. 15 – CONTROVERSIE

In caso di controversie che dovessero nascere in merito all'esecuzione del contratto facente seguito a tale procedura, queste dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, verranno deferite all'autorità giudiziaria ordinaria.

Il foro competente è quello di Cuneo.

ART. 16 – CONTRATTO – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Tutte le clausole e gli adempimenti presenti in gara sono da considerarsi essenziali, per cui l'inadempimento anche di uno solo di essi, darà facoltà alla società appaltante di risolvere il contratto, salvo richiesta danni.

ART. 17 – CAUZIONI

Le ditte partecipanti alla gara dovranno costituire a titolo di cauzione "provvisoria", ai sensi dell'Art. 93 del D.Lgs. 50/2016, una garanzia di importo pari al 2% del valore totale dell'appalto.

Ai sensi dell'articolo 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016 è previsto il beneficio della riduzione del 50% della cauzione per le imprese alle quali è stata rilasciata da soggetti accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNICEI EN 45000 e della serie UNICEI EN ISO/IEC 17000, idonea certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNICEI ISO 9000.

Tale cauzione dovrà essere incondizionata e di validità non inferiore a 180 giorni dalla data prevista di presentazione dell'offerta e dovrà essere accompagnata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto di cui all'Art. 103 del D.Lgs.50/2016 in caso di aggiudicazione.

Una volta aggiudicata la fornitura, la Società appaltante disporrà immediatamente per la restituzione della cauzione a tutti i partecipanti, ad eccezione del Fornitore aggiudicatario.

Il Fornitore aggiudicatario dovrà provvedere, entro 15 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione a mezzo Raccomandata AR, a sostituire la cauzione "provvisoria" già in possesso della Società appaltante, con una "definitiva" di valore pari al 10% dell'importo di fornitura, I.V.A. esclusa, con validità almeno sino alla data di completamento della fornitura stessa (data di consegna dell'ultimo veicolo).

Sia la cauzione "provvisoria" che quella "definitiva" potranno essere prestate mediante:

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



- attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale presso un'Azienda di Credito, a favore della Società appaltante, composto sia a mezzo contante sia a mezzo titoli di Stato;

- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'Art.106 del D.Lgs. 01/09/1993 n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161D.Lgs. 58/1998.

Quale che sia la forma costitutiva, La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'Art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché la operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Società appaltante.

ART. 18 – RINVIO ALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE E REGIONALE

L'appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato Speciale d'Oneri, dal Disciplinare di gara e relativi allegati, dal Capitolato tecnico, e per quanto non espressamente indicato nei medesimi, dal D.Lgs. 50/2016, dal Codice Civile e dalla legislazione emanata dallo Stato Italiano e dalla Regione Piemonte, in materia che attiene all'oggetto dell'appalto medesimo.

Savigliano (CN), 7 luglio 2022

Il R.U.P.

MAURIZIO ALLASIA

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------------------	--	---



DISCIPLINARE DI GARA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 93061963E2

CUP I40B22000000008

PERIODO 2022 - 2024

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	---



ART. 1 – STAZIONE APPALTANTE

AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. – Sede legale: Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN), Sede Amministrativa e Direzione di Esercizio: Via Cordoni 1-3-5, 12038 Savigliano (CN); Tel. (0172) 33228 sito web: www.allasiagroup.it; e-mail amministrazione@allasiagroup.it; pec allasiaautolinee@eticert.it.

Il presente documento e tutta la documentazione di gara sono disponibili sul sito www.allasiagroup.it. Al medesimo indirizzo web sarà possibile trovare eventuali chiarimenti / informazioni ulteriori che si rendessero necessari. Si precisa che qualora pervengano alla Stazione Appaltante, secondo le modalità sotto indicate, richieste di chiarimenti, se sono di interesse generale, si provvederà a darne informazione a tutti i partecipanti attraverso la pubblicazione in forma anonima del quesito e della relativa risposta. Gli interessati si intendono responsabili del proprio aggiornamento tramite autonomo accesso al sito sopra indicato.

ART. 2 – OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto la fornitura:

da n.1 a n.2 autobus di linea, tipo interurbano lungo classe II, con alimentazione a ciclo diesel, cambio automatico e motorizzazione Euro 6-Step E.

La fornitura degli autobus oggetto della presente gara d'appalto verrà finanziata parzialmente con le risorse derivanti da contribuzione regionale di cui alla D.G.R. Regione Piemonte n° 5-2912 del 26/02/2021.

La fornitura è da realizzarsi sotto l'osservanza dei patti, condizioni e prescrizioni contenute nel Capitolato speciale d'oneri e nel bando e disciplinare, la cui conoscenza, in ogni loro parte, si intende acquisita con la partecipazione alla gara.

ART. 3 – NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La procedura di gara si attiene alla normativa vigente, il D.Lgs. 50/2016, così come modificato dalla Legge. 120/2020 e dalla Legge 108/2021. In particolare la procedura di gara è la procedura aperta e verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 60 e 95, comma 3.

Gli autobus offerti dovranno rispondere a tutte le norme operanti per la omologazione e la immatricolazione dei veicoli in servizio pubblico in Italia e inoltre essere conformi alle caratteristiche previste dalla vigente normativa regionale della Regione Piemonte.

La documentazione di gara si compone di:

1. Bando di gara
2. Disciplinare di gara
3. Capitolato speciale d'oneri
4. Allegati A - Capitolato tecnico
5. Allegati B - Scheda tecnica di valutazione
6. Allegato C – Scheda costi energetici
7. Allegati D – Modulo presentazione offerta

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	--



8. Allegati E – Modulo offerta economica

Il Responsabile del Procedimento è **Maurizio Allasia**, e-mail amministrazione@allasiagroup.it.

ART. 4 – VALORE DELL'APPALTO

L'accordo quadro si riferisce agli importi ed alle quantità massime sotto indicati:

Numero di veicoli 1 con possibilità di estendere a 2 qualora a AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. vengano assegnate ulteriori eventuali risorse residue, rimodulate dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese.

Prezzo unitario massimo (IVA esclusa): € 195.000,00 (Euro CENTONOVANTACINQUEMILA/00) per l'autobus di Classe II, tipo interurbano lungo (11,80-13,00 m).

Prezzo complessivo massimo (IVA esclusa): € 390.000,00 (Euro TRECENTONOVANTAMILA/00)

Prezzo massimo (IVA esclusa) tecnologie e predisposizioni per ogni singolo autobus: € 24.000,00 (Euro VENTIQUATTROMILA/00)

Dove per tecnologie e predisposizioni si intende:

- Tecnologia per l'incarrozzamento ed il trasporto di disabili;
- Dispositivo indicatore di linea e percorso, con sistema audiovisivo interno ed esterno di prossima fermata
- Predisposizione per sistemi di bigliettazione elettronica e localizzazione del veicolo
- Fornitura e montaggio contapasseggeri
- Predisposizione per sistemi di videosorveglianza
- Dispositivi di protezione del conducente
- Fornitura ed installazione portabiciclette

L'appalto sarà finanziato con risorse derivanti da contribuzione regionale di cui alla D.G.R. Regione Piemonte n° 5-2912 del 26/02/2021.

I prezzi ai quali verrà aggiudicata la gara saranno fissi ed invariati per tutta la durata dell'accordo quadro, di durata biennale, salvo l'aggiornamento sulla base dell'indice ISTAT FOI, per contratti stipulati successivi al primo.

Il pagamento del corrispettivo delle fatture emesse verrà effettuato come meglio specificato all'art. 14 del Capitolato Speciale d'onori.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

Nella fattura dovrà comparire l'indicazione del CIG.

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	--



ART. 5 – TERMINI DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

Il termine di consegna degli autobus sarà quello indicato in offerta dal concorrente.

In ogni caso il termine di consegna massimo per il Lotto 1 non potrà essere superiore a 240 e per il Lotto 2 a 90 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto di acquisto, fermo restante l'interesse della Stazione Appaltante di avere a disposizione i veicoli nel più breve tempo possibile. Dunque consegne anticipate rispetto al termine massimo previsto comporteranno titolo preferenziale.

I veicoli dovranno essere consegnati a spese e cura del vincitore della gara presso la sede di AUTOLINEE ALLASIA S.R.L., Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) – Italia.

ART. 6 – SOGGETTI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all'Art. 45 del D.Lgs. 50/2016, in possesso dei requisiti prescritti al successivo art. 8 del presente Disciplinare di gara.

ART. 7 – CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

In sede di partecipazione alla gara, sarà necessario documentare, mediante dichiarazione sostitutiva di cui al D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'offerente:

- Di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016;
- Di non trovarsi in alcuna delle cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

Ai sensi dell'art. 48, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lettere b) e c) D.Lgs. 50/2016, sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

ART. 8 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

I concorrenti possono partecipare qualora dimostrino di essere in possesso dei seguenti requisiti:

a. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Ai fini della sussistenza dell'idoneità professionale, i concorrenti, se cittadini italiani o di altro stato membro residenti in Italia, devono essere iscritti nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per attività attinenti quelle dell'oggetto della gara. Al cittadino di altro stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI del D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente. Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari già costituiti o da costituirsi, per l'aggregazione di imprese di rete, o i GEIE, l'iscrizione al Registro delle imprese sopra richiesto deve essere posseduta da ciascuna delle imprese raggruppate o che intendono raggrupparsi, consorziate o che intendono consorziarsi, o aderenti al contratto di rete.

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	--



Nel caso in cui il partecipante non sia tenuto all'obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A., il Legale rappresentante dovrà dichiarare autocertificando ai sensi del D.P.R. 445/2000 l'insussistenza di tale obbligo, allegando copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.

b. CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA

Ai fini della sussistenza della capacità economica e finanziaria, i concorrenti dovranno fornire:

1. la dichiarazione di almeno 2 istituti bancari comprovanti che il concorrente ha fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità. Tali dichiarazioni, nel caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario costituito o da costituirsi, di aggregazione di imprese di rete, o di GEIE, dovranno essere presentate da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento o consorzio.
2. Copia resa conforme secondo il DPR 445/2000 dei bilanci o degli estratti di bilanci riferiti all'ultimo triennio.

c. CAPACITA' TECNICHE E PROFESSIONALI

Ai fini della sussistenza delle capacità tecniche e professionali i concorrenti dovranno fornire:

1. Dichiarazione, in forma di atto notorio ai sensi del D.P.R. 445/2000, di aver effettuato per ciascun anno, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione della presente gara, forniture con buon esito in ambito UE analoghe all'oggetto della gara di autobus alimentati a gasolio o elettrici, per importo contrattuale complessivo non inferiore a 2 (due) volte l'importo posto a base di gara. Tale dichiarazione dovrà riportare i rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati. In tutti i casi di raggruppamenti temporanei e non, consorzi di imprese più volte richiamati in precedenza, tale dichiarazione dovrà essere prestata da ciascuna impresa, e sarà commisurata alla propria quota di partecipazione al raggruppamento.
2. Dichiarazione concernente il fatturato globale e il fatturato del settore, relativo alla vendita di autobus nuovi di fabbrica, con riferimento agli ultimi 3 esercizi.

ART. 9 – AVVALIMENTO

Per quanto riguarda l'Avvalimento si applica quanto previsto dall'art. 89 del D.lgs. 50/2016, secondo il quale l'operatore economico, singolo o in raggruppamento di cui all'art. 45 del medesimo decreto, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale necessari per partecipare a una procedura di gara, con esclusione dei requisiti di cui all'art. 80 D.Lgs 50/2016, avvalendosi delle capacità di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento, a prescindere dalla natura giuridica dei suoi legami con questi ultimi.

Nel caso in cui l'operatore voglia avvalersi dell'avvalimento dovrà allegare all'offerta la documentazione indicata al comma 1 dell'art. 89 sopra indicato.

Fermo restando tutto quanto previsto nella normativa vigente, si ricorda che è vietato a più di un concorrente di avvalersi della stessa impresa ausiliaria per la medesima gara. E'altresì vietato che partecipino contemporaneamente alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

ART. 10 – VERIFICA DEI REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico organizzativo ed economico finanziario delle ditte partecipanti avverrà attraverso l'utilizzo del sistema AVCPass, reso disponibile dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture con la delibera n.111 del 20 dicembre 2012. Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono pertanto obbligatoriamente registrarsi al sistema AVCPass, accedendo all'apposito link sul portale

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	--



dell'Autorità (servizi ad accesso riservato-AVCPass), secondo le istruzioni ivi contenute, nonché acquisire il "PASSOE" di cui all'art. 2 comma 3.2 della succitata delibera, da produrre in sede di gara.

ART. 11 – RICHIESTA CHIARIMENTI DA PARTE DEI CONCORRENTI

I partecipanti potranno richiedere tutti i chiarimenti che ritengono necessari inviandoli per iscritto via pec (UNICA MODALITA' DI INVIO) al RUP all'indirizzo amministrazione@allasiagroup.it. Le richieste di chiarimento andranno formulate esclusivamente in lingua italiana (non si darà seguito ai quesiti formulati in altra lingua) ENTRO E NON OLTRE 10 GG ANTECEDENTI LA SCADENZA FISSATA PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE. Non si darà seguito alle richieste pervenute successivamente. Le risposte verranno fornite direttamente al partecipante che ha fatto richiesta; inoltre, se di interesse generale, verranno pubblicati sul sito www.viaggisac.it e in forma anonima il quesito e la relativa risposta.

ART. 12 – COMUNICAZIONI

Gli scambi di informazioni tra Stazione Appaltante e operatori economici devono avvenire ESCLUSIVAMENTE tramite pec. Sarà cura del concorrente accertarsi che la comunicazione sia pervenuta, ed in tempo, alla Stazione Appaltante. Per quanto riguarda i raggruppamenti di concorrenti nelle varie forme previste dalla normativa, la Stazione Appaltante inoltrerà eventuali comunicazioni al mandatario, e queste si intenderanno validamente rese a tutti gli operatori economici del raggruppamento. Parimenti, nel caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente si intenderà resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

ART. 13 – SUBAPPALTO

In sede di offerta il concorrente deve indicare le parti della fornitura che intende subappaltare. Per quanto concerne tale istituto, si applica in toto quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dalla Legge 108/2021.

ART. 14 – ULTERIORI INFORMAZIONI

La Stazione Appaltante procederà con l'aggiudicazione anche qualora si trovi in presenza di un'unica offerta valida, fatte salve le verifiche di cui all'art. 97 D.Lgs. 50/2016 per le offerte anormalmente basse.

E' piena facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto, come previsto ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

Il concorrente sarà vincolato dall'offerta presentata per almeno 6 mesi dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

Le spese relative alla stipula del contratto, una volta effettuata l'aggiudicazione definitiva, sono a carico dell'aggiudicatario. Tale stipula è subordinata all'esito positivo delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia ed al controllo del possesso dei requisiti prescritti.

La Stazione Appaltante si riserva le facoltà di cui:

- All'art. 110 D.Lgs. 50/2016 (Procedure di affidamento in caso di fallimento dell'esecutore o di risoluzione del contratto e misure straordinarie di gestione);

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	--



- All'art. 108 D.Lgs. 50/2016 (Risoluzione);
- All'art. 88 comma 4-ter D.Lgs. 159/2011 (La revoca e il recesso di cui al comma 4-bis si applicano anche quando la sussistenza delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 è accertata successivamente alla stipula del contratto, alla concessione di lavori o all'autorizzazione al subcontratto).

ART. 15 – PAGAMENTO A FAVORE DELL'ANAC

Ai sensi della Deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione 5 marzo 2014, i partecipanti, a pena di esclusione, dovranno allegare attestazione dell'avvenuto pagamento del contributo a favore dell'ANAC, CIG 93061963E2.

ART. 16 – DOCUMENTAZIONE

Le dichiarazioni sostitutive devono essere rilasciate ai sensi degli art. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 s.m.i., dal Legale Rappresentante dell'offerente o da altro soggetto con il potere di impegnare contrattualmente il concorrente; la dichiarazione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 dovrà essere resa dal Legale Rappresentante della società offerente anche per i soggetti citati nell'articolo sopra indicato.

Le dichiarazioni sostitutive devono essere corredate da copia di un documento d'identità del sottoscrittore in corso di validità. Se il dichiarante sottoscrive più dichiarazioni è sufficiente allegare una sola copia del documento d'identità.

In caso di raggruppamento in qualsiasi forma consentita delle imprese, le dichiarazioni vanno rilasciate da ognuno per quanto di propria competenza.

I concorrenti non stabiliti in Italia, dovranno produrre tale documentazione secondo quanto previsto dalla legislazione dello stato di appartenenza.

Tutta la documentazione deve essere redatta in lingua ITALIANA. Eventuale documentazione in lingua straniera dovrà essere accompagnata da traduzione in lingua italiana. E' cura del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. In ogni caso farà fede quanto prodotto in lingua italiana.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere chiarimenti ai sensi dell'art. 83 D.lgs. 50/2016; in tal caso la mancata / inesatta / tardiva risposta costituirà causa di esclusione per il concorrente.

ART. 17 – TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

L'offerta e tutta la documentazione richiesta, redatte in lingua italiana, dovranno pervenire, a pena esclusione, alla Direzione d'esercizio della società appaltante al seguente indirizzo: Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) entro e non oltre le ore **12.00 del giorno 16 agosto 2022**.

Il plico contenente le offerte e la relativa documentazione, come di seguito indicata, dovrà pervenire a mezzo Raccomandata del servizio postale ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata o a mano. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse a destinazione in tempo utile.

Il plico, a pena di esclusione, debitamente sigillato sui punti di chiusura, dovrà riportare la ragione sociale dell'offerente (in caso di A.T.I.: ragione sociale di ogni società componente l'A.T.I. indicando la mandataria), l'indirizzo della sede legale della società e contenere buste o plichi ugualmente sigillati e riportanti oltre al mittente le seguenti diciture:

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	--



- 1) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**
- 2) OFFERTA TECNICA**
- 3) OFFERTA ECONOMICA**

Il plico 1) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA dovrà contenere:

- 1.1. Dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), sottoscritta dal titolare o da legale rappresentante, accompagnata da copia fotostatica del documento di identità del sottoscrittore, riportante, oltre ai dati aziendali di:
 - o Aver preso visione del Capitolato speciale d'Oneri e del Capitolato Tecnico e di tutti i documenti di gara ed accettarne le condizioni indicate;
 - o Cauzione provvisoria prestata nelle forme descritte all'articolo "Cauzioni" dell'allegato Capitolato d'oneri;
 - o Attestazione dell'avvenuto pagamento del contributo ANAC relativo ai CIG 93061963E2.

Il plico 2) OFFERTA TECNICA dovrà contenere:

- 2.1. Descrizione tecnica ed eventuali depliant illustrativi relativi al veicolo offerto;
- 2.2. Disegni, preferibilmente in scala 1:20 del veicolo, riportanti le viste laterali, l'anteriore e posteriore, le dimensioni principali, le altezze minime da terra, la dimensione delle porte;
- 2.3. Copia certificato di omologazione del veicolo;
- 2.4. Modulo di presentazione dell'offerta tecnica debitamente compilato e sottoscritto
- 2.5. Documentazione atta ad indicare il consumo:
 - specifico motore espresso secondo la norma E SORT ciclo Sort 1 o altra documentazione atta ad indicare il consumo del veicolo
- 2.6. Copia del Capitolato Tecnico firmato per accettazione

Il plico 3) OFFERTA ECONOMICA dovrà contenere:

- 3.1. Offerta economica di vendita redatta secondo il Modulo di offerta economica, riguardante il prezzo unitario dei veicoli offerti al netto dell'I.V.A.;
I prezzi si intendono riferiti agli autobus comprensivi di tutti gli allestimenti di cui al capitolato tecnico.
Con tale corrispettivo il Fornitore si intende soddisfatto di qualsiasi suo avere o pretendere dalla Società appaltante per la fornitura di cui trattasi, senza alcun altro diritto a nuovi o maggiori compensi.

ART. 18 – PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 95 D.Lgs. 50/2016, in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. A ciascuna offerta verrà attribuito il punteggio, come indicato nel Capitolato speciale d'oneri, da parte di una Commissione Giudicatrice, composta da tre membri e nominata dalla Stazione Appaltante.

Prima fase:

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	--



L'apertura dei plichi pervenuti in tempo utile, avverrà in seduta pubblica, presso la Direzione di esercizio di Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN) entro e non oltre le ore **10.00 del giorno 17 agosto 2022.**

Alla seduta potrà presenziare il legale rappresentante della ditta concorrente o un rappresentante munito di apposita procura o delega sottoscritta dal legale rappresentante.

La Commissione Giudicatrice procederà a:

- 1- Prendere atto dei plichi pervenuti entro il termine fissato ed a verificare l'integrità, escludendo quelli pervenuti fuori termine o non conformi alle prescrizioni contenute nel presente disciplinare di gara.
- 2- All'apertura dei plichi e verifica della presenza al loro interno delle 3 buste (Documentazione amministrativa; Offerta tecnica; Offerta economica);
- 3- All'apertura della busta "Documentazione amministrativa" per il controllo della documentazione ivi contenuta ed ammettere alla gara i concorrenti che risulteranno in regola.
- 4- All'apertura della busta "Offerta tecnica" onde verificare la presenza di tutti i documenti richiesti.

La Commissione Giudicatrice potrà richiedere integrazioni, chiarimenti e precisazioni in merito ai documenti ed alle dichiarazioni presentate in sede di gara, ai sensi e per gli effetti degli art. 83 comma 9 del D. Lgs. 50/2016, secondo cui, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive, con esclusione di quelle afferenti all'offerta tecnica ed economica, obbliga il concorrente, che vi ha dato causa, al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, della sanzione pecuniaria nella misura di Euro 5.000,00. In tal caso la Stazione Appaltante assegna al concorrente il termine di 10 gg perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine assegnato, il concorrente è escluso dalla gara.

Seconda fase:

Il giorno **17 agosto 2022 alle ore 15.30** si procederà alla visione e prova dei veicoli, pertanto i concorrenti sono invitati con gli esemplari di veicoli, il più possibile simili a quelli oggetto della fornitura, in Via Mutuo Soccorso 13 - 12038 Savigliano (CN).

La Commissione Giudicatrice, in seduta riservata, procede poi alla valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio tecnico sarà assegnato all'offerta secondo i parametri e punteggi riportati negli Allegati B/G. Contemporaneamente, prima della successiva fase, verranno valutati i veicoli campione che i concorrenti porteranno in visione; si ricorda che gli offerenti che vorranno avvalersi della possibilità di portare in visione il veicolo campione dovranno farlo secondo quanto indicato al relativo articolo del presente disciplinare di gara.

Terza fase:

Il giorno **18 agosto 2022 alle ore 10.00** la Stazione Appaltante procederà:

- 1- A comunicare i punteggi attribuiti a ciascuna offerta relativamente agli elementi di natura qualitativa, nonché le eventuali offerte escluse per mancanza delle specifiche minime richieste o per mancato raggiungimento della soglia minima di 40 punti nella parte tecnica;
- 2- All'apertura delle buste "Offerta economica". AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. procede a dare lettura delle offerte e si riserva ogni più ampia facoltà di procedere all'aggiudicazione sulle risultanze di gara;
- 3- Ad attribuire il punteggio totale ad ogni partecipante, derivante dalla somma del punteggio economico con quelli tecnici;
- 4- A comunicare l'esito della gara.

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	--



AUTOLINEE ALLASIA S.R.L. si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di non dare luogo in tutto o in parte all'assegnazione della fornitura.

ART. 19 – COMUNICAZIONI ESITO DI GARA

La Società Appaltante, a mezzo pec, comunicherà a tutte le ditte partecipanti l'esito della gara, ai sensi dell'Art.76 D.Lgs. 50/2016.

Savigliano (CN), 7 luglio 2022

Il R.U.P.

MAURIZIO ALLASIA

DISCIPLINARE DI GARA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
----------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
1 di 16
Ed. 01/2022

ALLEGATO A

CAPITOLATO TECNICO

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA
FORNITURA

DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E

CIG 93061963E2

CUP I40B22000000008

PERIODO 2022 – 2024

CAPITOLATO TECNICO

Per presa visione e accettazione,
Timbro della Società e firma di un
Suo Legale Rappresentante



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
2 di 16
Ed. 01/2022

ART. 1 – PRESCRIZIONI GENERALI

Costituisce oggetto del presente Capitolato la fornitura di autobus di tipo interurbano Classe II, di cui al Regolamento n. 107 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE), di lunghezza compresa tra 11,80 e 13,00 metri alimentato con motore diesel Euro 6-Step E.

Tali veicoli devono:

- 1 essere conformi alle norme di legge ed ai regolamenti italiani in vigore laddove non in contraddizione con le normative della Comunità Europea, essere omologati alla circolazione come veicoli per il trasporto pubblico di persone ed idonei ad essere finanziati da parte degli Enti Pubblici. In ogni caso, il Fornitore deve impegnarsi ad adeguare i veicoli a tutte le normative che entrassero obbligatoriamente in vigore sino al momento dell'immatricolazione dei veicoli stessi, senza alcun onere aggiuntivo per il Committente;
- 2 possedere i requisiti indicati dallo Stato, dai Ministeri, dagli Enti Regionali e locali per competenza;
- 3 essere costruiti con materiali privi di componenti tossici (amianto, policlorobifenili, clorofluorocarburi, sostanze perfluorurate, ecc.) secondo quanto prescritto dalle normative vigenti. A tale riguardo in sede di offerta deve essere presentata dichiarazione che attesti l'assenza di qualsiasi componente di tipo tossico;
- 4 presentare ottima protezione contro gli incendi con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma (comunque $V < 100$ mm/min), in conformità alle Norme Tecniche UNI ISO 3795, CUNA NC 590-02 e Regolamento UNECE n.118. Il Fornitore deve tenere in adeguata evidenza il problema derivante dall'adozione di sostanze che, per l'emissione dei fumi durante la combustione dei materiali, assumono un valore elevato di tossicità. Anche se non esplicitamente indicato deve essere comunque rispettata la norma UNI ISO 3795. Il Fornitore deve, quindi, presentare in sede di offerta adeguata documentazione tecnica, anche di provenienza interna, comprovante la rispondenza alle norme citate su tutti i materiali adoperati per la costruzione degli autobus;
- 5 presentare un comparto passeggeri progettato e realizzato in modo che ogni elemento sia facilmente pulibile con uso di prodotti convenzionali ed attrezzature con impiego di liquidi non in pressione. Particolare attenzione deve essere prestata ai supporti sedili, in modo che ogni zona del pavimento sia facilmente raggiungibile. Lo studio complessivo del comparto passeggeri deve, infine, tenere conto della tendenza ad utilizzare sistemi di pulizia automatica mediante appositi impianti di soffiatura/aspirazione aria, che non mettano in depressione l'intero volume del veicolo.
- 6 essere conformi alle specifiche riportate negli articoli del presente Capitolato tecnico – Allegato A. Tali specifiche devono essere tutte soddisfatte e ad alcune delle quali verrà “assegnato punteggio”, “assegnati punteggi” come di volta in volta verrà specificato. Nel caso di veicoli non rispondenti ad alcune di esse sarà valutato, ad insindacabile giudizio della Commissione

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
3 di 16
Ed. 01/2022

Giudicatrice, se le soluzioni tecniche alternative proposte dal Fornitore risultino equivalenti o comunque migliorative, da un punto di vista tecnico funzionale e gestionale, rispetto a quelle richieste.

Tutti i dati tecnici presentati in sede di offerta che, essendo stati oggetto di valutazione hanno contribuito, in una forma o nell'altra, all'aggiudicazione, saranno quindi vincolanti per il Fornitore e confluiranno automaticamente nelle condizioni contrattuali, quale parte integrante ed inscindibile delle stesse.

Le tavole, i disegni e i figurini che il Fornitore consegna a corredo della documentazione di gara, devono essere quotati e in scala, come specificato di volta in volta nel modulo di presentazione dell'offerta tecnica e redatti in italiano.

Il modello di autobus proposto deve, all'atto della presentazione dell'offerta, essere omologato, nella sua versione base, in uno dei Paesi dell'Unione Europea o in un Paese firmatario dell'accordo sugli appalti pubblici in conformità alla normativa vigente.

L'autobus deve essere omologato secondo il Regolamento UNECE n. 107/2010 e rispondente a tutta la normativa vigente e alle prescrizioni del presente capitolato; il Fornitore deve allegare all'offerta copia del documento ufficiale di rispondenza a tale regolamento.

Le norme CUNA, assieme alle altre normative, direttive, leggi o decreti citati nel presente capitolato, anche se giuridicamente non più o non ancora vincolanti, mantengono il loro carattere di specifica tecnica.

ART. 2 – MISSIONE TIPICA

Gli autobus dovranno essere veicoli di linea adatti ad un servizio interurbano Classe II.

Per la tipologia è richiesta una grande capacità di carico, utilizzabili su linee ad alta ricettività, con finalità rivolte a soddisfare le esigenze di servizi scolastici e di pendolari. Saranno preferiti veicoli aventi spunto, anche a pieno carico, tale da assicurare velocità commerciali più elevate ed in linea con le esigenze di servizio.

ART. 3 – INDICAZIONI TECNICO FUNZIONALI

Il Fornitore deve indicare, per l'autobus oggetto di offerta, sul Modulo di presentazione dell'offerta tecnica - Allegato D, la marca, il modello, i dati e le caratteristiche tecniche funzionali di tutti i particolari indicati nel presente Capitolato tecnico – Allegato A, nonché di tutti gli altri dati richiesti nello stesso Modulo di presentazione dell'offerta tecnica - Allegato D.

Qualora si verificassero discordanze fra i dati indicati all'interno del Modulo di presentazione dell'offerta tecnica - Allegato D ed i dati desumibili dall'esame della documentazione tecnica e/o delle certificazioni fornite a corredo dell'offerta, la Società Appaltante si riserva il diritto di utilizzare, per la redazione della griglia punti, il dato ritenuto più consono.

Analogo metodo di valutazione verrà applicato nel caso si riscontrino, all'interno del Modulo di presentazione dell'offerta tecnica - Allegato D, dati tecnicamente insostenibili e non confutabili all'interno della citata documentazione.

La documentazione, elemento essenziale per una corretta valutazione dell'autobus proposto, deve essere completa e chiara.

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
4 di 16
Ed. 01/2022

Il Fornitore inoltre deve scrupolosamente attenersi alle indicazioni indicate nel Modulo di presentazione dell'offerta tecnica – Allegato D.

Per un giudizio completo dell'autobus si prevede la presentazione e la prova, presso le sedi di ciascun Committente, di un veicolo con le caratteristiche di cui all'Art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA del presente Capitolato tecnico – Allegato A.

In tale occasione il Fornitore, a corredo del veicolo offerto in prova, deve consegnare i seguenti documenti:

- libretto di uso e manutenzione;
- manuale di istruzioni per il conducente.

Per le modalità relative alla prova dell'autobus offerto ed alle condizioni di partecipazione, si rimanda all'Art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA del presente Capitolato tecnico – Allegato A.

ART. 4 – SPECIFICHE CARATTERISTICHE TECNICHE E DI ALLESTIMENTO

4.1 Caratteristiche tecniche generali

4.1.1 Dimensioni e manovrabilità

Gli autobus dovranno essere a due assi, di CLASSE II, alimentati esclusivamente a gasolio, e dovranno soddisfare le seguenti dimensioni:

Lunghezza totale massima compresa tra gli 11.800 ed i 13.000 mm

Larghezza totale tra i 2.500 e i 2.550 mm

Altezza massima (compreso impianto aria condizionata) non superiore a 3.600 mm.

E' valutato positivamente il veicolo che possiede un raggio minimo di volta (curva a 180°) minore di 10 metri.

4.1.2 Piano di calpestio

La struttura interna del veicolo, la continuità del piano del pavimento, la conformazione di eventuali podesti per raggiungere i posti a sedere, dovranno garantire la massima accessibilità e facilità di movimentazione dei passeggeri.

Il piano di calpestio non potrà essere superiore a 870 mm.

Non sono ammessi gradini trasversali al corridoio, se non nella parte posteriore del veicolo in corrispondenza del motore.

4.1.3 Porte passeggeri

Le porte per i passeggeri dovranno essere due: quella anteriore ad anta singola posizionata sullo sbalzo anteriore, dovrà avere luce minima pari a 650 mm; quella posteriore ad anta doppia posizionata nel passo, in prossimità dell'assale posteriore dovrà avere luce minima o dimensione

CAPITOLATO TECNICO

Per presa visione e accettazione,
Timbro della Società e firma di un
Suo Legale Rappresentante



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
5 di 16
Ed. 01/2022

minima pari a 1000 mm; la porta per l'autista non è necessaria.

4.1.4 Posti

L'autobus dovrà avere un minimo di 49 posti a sedere; saranno preferibili soluzioni con più di 20 posti in piedi nella configurazione senza disabili a bordo. L'autobus dovrà prevedere il trasporto di un disabile non deambulante in carrozzella e dovrà essere dotato di apposita pedana di carico omologata in corrispondenza della porta centrale. Dovranno essere presenti almeno n.2 sedili sollevabili nello spazio destinate al disabile. Il certificato di omologazione dovrà ovviamente prevedere tutte le configurazioni possibili relativamente a quanto fornito.

4.2 Caratteristiche meccaniche e impianti

4.2.1 Motore

Il motopropulsore, a ciclo diesel sovralimentato, rispondente alla normativa europea Euro 6-Step E progettato al fine di rendere minimi il consumo di combustibile, il livello di inquinamento acustico, le emissioni nocive e le vibrazioni, dovrà essere situate nella parte posteriore del veicolo ed avere una potenza minima di almeno 350 CV ed essere raffreddato a liquido. Saranno preferibili veicoli dotati di motore con cilindrata compresa tra 8.000 cm³ e 11.000 cm³.

Dovranno essere garantiti i livelli minimi di rumorosità allo scarico con veicolo in movimento, previsti dalla normativa vigente.

Saranno preferibili i veicoli dotati di motorizzazioni rispondenti alla normativa Euro 6-Step E senza l'utilizzo di EGR.

Il veicolo dovrà essere dotato di dispositivi preriscaldatore acqua motore come parte integrante del sistema di riscaldamento.

Dovrà essere allegata documentazione atta ad indicare il consumo:

- specifico motore espresso secondo la norma CUNA NC 503-01 in g/km;
- convenzionale di combustibile del veicolo offerto in litri/100 km in base al ciclo UITP SORT 3;

4.2.2 Cambio

Il cambio dovrà essere di tipo automatico, preferibilmente Voith, con retarder inglobato, azionabile a pedale ed a leva; la Stazione Appaltante si riserva di definire la marca la tipologia del cambio in sede di configurazione dell'ordine della commessa.

Sarà valutata preferibilmente la dotazione di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata, tendente al minor consumo di carburante in funzione della tipologia di percorso.

L'inserimento della retromarcia dovrà essere accompagnato da segnalatore acustico.

4.2.3 Freni

Il veicolo dovrà essere equipaggiato di freni a disco su entrambi gli assi con impianti ASS/ ASR.

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
6 di 16
Ed. 01/2022

Dovrà essere presente la spia di segnalazione in caso di eccessiva usura delle pastiglie freno. Il veicolo dovrà avere il freno di fermata a porte aperte. Dovrà essere previsto lo sblocco pneumatico del freno di stazionamento. I veicoli dovranno essere dotati di impianto ESP/EBS.

4.2.4 Sospensioni

Le sospensioni dovranno essere di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto, dotate di sistema di sollevamento/abbassamento della carrozzeria.

La sospensione anteriore dovrà essere del tipo a ruote indipendenti.

4.2.5 Impianto pneumatico

L'impianto pneumatico, realizzato in maniera da garantirne il buon funzionamento anche alle basse temperature e costruito in modo da rendere minime le perdite, dovrà avere le tubazioni in acciaio inox, in rame o in poliammide (soluzioni equivalenti in termini di affidabilità, tali da garantire l'assenza di possibili ossidazioni interne).

L'autobus dovrà essere provvisto di almeno una presa ad innesto rapido per la carica dall'esterno dell'impianto pneumatico, posizionata nella zona anteriore del veicolo. Il veicolo dovrà essere dotato di scarichi di condensa centralizzati.

4.2.6 Impianto elettrico e di illuminazione esterna

L'impianto elettrico del veicolo dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale 24 V e 12 V per i dispositivi ausiliari.

Le batterie dovranno:

- essere completamente estraibili con sistema agevole ed affidabile;
- avere capacità nominale non inferiore a 220 Ah.

Dovrà essere prevista la protezione impianto elettrico a riarmo manuale mediante interruttori termici.

Sarà oggetto di valutazione preferenziale l'utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore.

4.2.7 Passaruote e pneumatici

I passaruota dovranno essere costruiti con materiale avente proprietà di resistenza meccanica ed alla corrosione e realizzati con caratteristiche tali da garantire:

- l'incolumità dei passeggeri in caso di eventuale esplosione del pneumatico
- l'ottimale accessibilità per il montaggio e smontaggio delle catene da neve

4.2.8 Serbatoi

Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiato devono essere conformati in modo da garantire che, con una pistola automatica di erogazione avente portata di 70 l/min in eventuale presenza del dispositivo antisottrazione gasolio, sia possibile effettuare un rifornimento di combustibile senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano, anche momentaneamente, il rifornimento stesso.

Il serbatoio deve essere realizzato con idoneo materiale atto a garantire una durata di esercizio pari

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
7 di 16
Ed. 01/2022

a quella del veicolo.

Il serbatoio o i serbatoi devono avere una capacità complessiva non inferiore a 200 litri.

Saranno preferiti serbatoi con capacità complessiva superiore a 300 litri. Almeno un bocchettone di rifornimento dovrà essere presente sul lato destro della carrozzeria. Il serbatoio dell'Ad-Blue dovrà contenere almeno 65 litri di prodotto; saranno preferiti serbatoi con capacità maggiore; dovrà essere ben identificato ed il suo bocchettone dovrà essere presente sul lato destro della carrozzeria. Lo sportello d'accesso al tappo dell'Ad-Blue dovrà essere diverso da quello del gasolio o liquido di raffreddamento motore, al fine di evitare errori nell'immissione dei liquidi.

4.3 Caratteristiche carrozzeria

4.3.1 Struttura

Il telaio e la struttura dovranno garantire affidabilità e durata; i processi adottati indipendentemente dalla loro natura dovranno assicurare una elevata protezione alla corrosione ed ossidazione; in tale ottica saranno preferiti quei prodotti che presentino un trattamento anticorrosive integrale dell'intera struttura e della carrozzeria attraverso cataforesi ad immersione.

4.3.2 Verniciatura

Gli autobus dovranno avere una verniciatura esterna monocolore blu interurbano, come previsto dalla normativa della Regione Piemonte.

Il procedimento di verniciatura dovrà garantire:

- elevata resistenza agli agenti aggressivi, ai raggi ultravioletti ed infrarossi, alle condense;
- elevata brillantezza e mantenimento della stessa nel tempo;
- mantenimento della tonalità del colore;
- elevata elasticità della pellicola e resistenza alle deformazioni;
- assenza di fragilizzazione per invecchiamento o distacco della pellicola di vernice.
- Dovranno essere caratterizzati, inoltre, da una fascia orizzontale sulle fiancate, nella parte posteriore e in quella anteriore avente altezza di 20 cm in colore giallo ed una fascia orizzontale avente altezza di 5,5 cm in colore giallo, realizzata con pellicola rifrangente prismatica aventi le caratteristiche indicate nel regolamento europeo ONU/ECE 104. La fascia gialla dovrà essere apposta su tutto il perimetro del mezzo nel punto concordato con l'acquirente; la fascia rifrangente dovrà essere applicata nella parte estrema in basso con funzione di identificazione dell'ingombro del veicolo.

Quanto sopra dovrà essere rispondente alle prescrizioni di cui alla D.G.R. n. 134-22089 del 05/07/1989 e successive modifiche e integrazioni della Regione Piemonte.

4.3.3 Pavimento e rivestimenti interni

Il pavimento dei veicoli, di spessore non inferiore a 10 mm, sarà realizzato con pannelli in legno

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
8 di 16
Ed. 01/2022

stratificato, idrorepellente, antimuffa.

Il rivestimento del pavimento dovrà avere caratteristiche impermeabili e antiscivolo.

4.3.4 Cristalli e specchi

I cristalli laterali dovranno essere di tipo singolo atermico ed essere dotati all'interno di tendina parasole; in alternativa potranno essere a forte colorazione e non essere dotati di tendina parasole.

Il finestrino conducente ed il cristallo della porta di servizio anteriore dovranno essere dotati di sistema anti appannamento di ottima efficacia, al fine di garantire la migliore visibilità al conducente con qualsiasi condizione meteorologica.

Il conducente dovrà avere la massima visibilità dagli specchi retrovisori, che dovranno avere regolazione elettrica con resistenza anti sbrinamento ed una parte di esso dovrà permettere una vista grandangolare.

4.3.5 Posto guida

La realizzazione dovrà assicurare elevato comfort ed abitabilità al conducente riservando adeguato spazio alla postazione; inoltre il posto guida dovrà essere predisposto con paretina posteriore a tutta altezza con parte superiore in cristallo.

Come previsto dalla DGR Regione Piemonte n° 5/2912 del 26/02/2021 deve essere presente paratia laterale di protezione del posto autista.

Il sedile dovrà essere di tipo pneumatico con appoggiatesta, cintura di sicurezza a tre punti, con comandi di innalzamento ed abbassamento parzializzabili dall'autista.

Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, alza/abbassa in funzione del peso, schienale con regolazione dell'inclinazione, riscaldato e regolazione lombare.

E' preferibile che il sedile sia di marca ISRINGHAUSEN. Dovrà inoltre essere disponibile:

- punto luce dedicato;
- cappelliera con chiusura a chiave;
- staffa appoggia piede sinistro zona conducente;
- una presa a 12 Volt per carica batterie telefono cellulare;
- almeno n°1 gancio appendiabiti posizionato dietro al sedile di guida, per l'autista.

Il volante dovrà essere regolabile in altezza ed inclinazione, preferibilmente con sistema pneumatico.

4.3.6 Sedili passeggeri e vano passeggeri

Al fine di garantire un buon livello di comfort ai passeggeri i sedili dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- schienale fisso;
- seduta e schienale imbottiti e poggiatesta integrati con gli schienali;
- bracciolo alzabile lato corridoio;

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
9 di 16
Ed. 01/2022

- maniglie di appiglio laterali alternate;
- senza bracciolo centrale;
- senza posacenere;
- senza cinture di sicurezza;
- rivestimento in velluto, avente le seguenti specifiche minime:
 - composizione: 30% lana e 70% poliestere;
 - peso: non inferiore a 800 gr/mq;
 - spessore: non inferiore a 4,2 mm;
 - resistenza all'abrasione: > a 100.000 cicli (prova Martindale BS 5690)
 - resistenza al fuoco: conformità Direttiva 95/28/CE
 - retro schienale in materiale plastico antivandalo di colore nero;

L'illuminazione interna dovrà essere composta preferibilmente da impianti con tecnologia LED. Nel vano passeggeri dovranno essere previste cappelliere su entrambi i lati, preferibilmente con altezza utile superiore a 30 cm.

4.3.7 Climatizzazione

Gli autobus dovranno essere dotati di impianto che permetta la climatizzazione per tutto il veicolo, con una potenza refrigerante di almeno 35 KW e di riscaldamento di almeno 45 KW; l'impianto di riscaldamento dovrà prevedere l'installazione di aerotermini nel numero necessaria in grado di garantire la corretta distribuzione del calore.

Dovrà essere previsto un impianto di climatizzazione del posto guida.

Saranno preferiti gli impianti dotati di doppio evaporatore, passeggeri e autista.

Gli autobus dovrà essere equipaggiato da almeno n. 2 botole a tetto apribili elettricamente utilizzabili come uscite di emergenza.

4.3.8 Indicatori di linea e audiovisivi

I veicoli dovranno essere dotati di indicatore di linea anteriore a led di colore bianco, a scrittura fissa, variabile non scorrevole, con possibilità di visualizzazione nella modalità fissa di circa 18 caratteri per riga, su una o due righe di scrittura.

Dimensioni approssimative mm 1600 x 300 x 50 (LXHXP), preferibilmente di marca AESYS, con tastiera di comando sul cruscotto.

Indicatore visivo interno di prossima fermata a led di colore rosso, a scrittura sia fissa che scorrevole, con possibilità di visualizzazione nella modalità fissa di circa 18 caratteri per riga.

Sistema audiovisivo di avviso di prossima fermata sia interno che esterno integrato con gli indicatori di percorso e Sistema di Bigliettazione Elettronica. Text to speech per unità di sintesi vocale.

4.3.9 Obliteratrici e BIP

I veicoli dovranno avere le predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--

dispositivi per la bigliettazione elettronica (Bip).

4.3.10 Cronotachigrafo e limitatore di velocità

I veicoli dovranno essere dotati di cronotachigrafo di tipo DTCO preferibilmente di marca Continental e limitatore di velocità entrambi a norma CE. Gli autobus dovranno essere dotati di Cruise-Control.

4.3.11 Conta-passeggeri

I veicoli devono essere muniti dello strumento conta-passeggeri come prestabilito dalla D.G.R. Regione Piemonte n° 5-2912 del 26/02/2021.

4.3.12 Sistema di rilevamento posizione

I veicoli devono essere predisposti per l'installazione di un sistema di rilevamento della posizione (AVM) come prestabilito dalla D.G.R. Regione Piemonte n° 5-2912 del 26/02/2021.

4.3.13 Compatibilità sistemi elettrici/elettronici

Gli apparati elettrici ed elettronici non dovranno provocare e non dovranno subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, come prescritto dalla direttiva 2004/104 CE.

4.3.14 Dispositivi per l'accesso al veicolo e alloggiamento di persone a ridotta capacità motoria

Il veicolo dovrà essere dotato di un dispositivo per consentire l'ingresso e l'uscita di un disabile non deambulante in carrozzella, con portata massima garantita pari a 350 kg, montato in corrispondenza della porta doppia centrale.

All'interno del veicolo sarà previsto un box per l'alloggiamento carrozzella per inabile non deambulante attrezzato per lo stazionamento ed il fermo della stessa.

4.3.15 Sistema di videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente

I veicoli devono essere predisposti per l'installazione di un sistema di videosorveglianza come previsto da D.G.R. Regione Piemonte n° 5-2912 del 26/02/2021 e dotati di dispositivi di protezione del conducente (paratia anti-Covid-19).

4.3.16 Altre dotazioni

I veicoli devono essere dotati di predisposizione per l'installazione di un portabiciclette ed inoltre:

- borsa porta documenti in corrispondenza del posto guida;
- calzatoie di fermo del veicolo;
- estintore omologato;
- fari fendinebbia anteriori e posteriori;



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
11 di 16
Ed. 01/2022

- trombe bitonali;
- martelletti in corrispondenza dei finestrini di emergenza;
- cassetta medicinali conforme alle normative vigenti;
- tendine parasole di tipo avvolgibile sui parabrezza e sul finestrino autista;
- triangolo di segnalazione veicolo fermo;
- giubbotto retro riflettente ad alta visibilità ai sensi del DM 30/12/2003;
- predisposizione per porta biciclette

ART. 5 – COSTO DI ESERCIZIO CICLO DI VITA

In attuazione alle disposizioni di cui ai commi 1, 2, 3 del D.lgs. 3 marzo 2011, n. 24 di recepimento alla Direttiva 2009/33 CE, con decreto del Ministero dell’Ambiente 8 maggio 2012 (Gazzetta Ufficiale n. 129 del 5 giugno 2012) sono stati pubblicati i criteri ambientali minimi per “l’acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada” con l’obbligo per le Società Appaltanti di introdurli nelle gare di appalto ed assegnare punteggio significativo all’offerta che presenta il minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali.

Ai fini dell’attribuzione del punteggio i valori di emissioni inquinanti allo scarico di biossido di carbonio (CO₂), ossidi di azoto (NO_x), idrocarburi non metanici (THC) e particolato (PT) saranno valorizzati per il ciclo di vita del veicolo.

Per il calcolo del costo del ciclo di vita relativo ai costi energetici ed ambientali di Esercizio si fa riferimento all’ Allegato C SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI.

ART. 6 – PROVE CUNA

Il Fornitore deve indicare il valore del consumo convenzionale di combustibile, secondo quanto previsto dalle norme CUNA NC 503-01 e NC 503-02, espresso in l/100 km.

Le caratteristiche di trazione del veicolo devono essere adeguate al profilo di missione indicato e consentirne l’effettuazione, con un valore di velocità commerciale sensibilmente prossimo a quello determinato secondo la norma CUNA NC 503-03.

Devono inoltre essere determinate la misura dell’accelerazione, secondo la norma CUNA NC 503-06 e la capacità dello spunto in salita secondo la norma CUNA NC 503-08.

Al fine di dare valore univoco ai dati di consumo, velocità commerciale, accelerazione e spunto in salita, il Fornitore deve allegare una o più schede, illustranti le modalità di prova utilizzate per determinare tali dati, con particolare riferimento a:

- dati identificativi del veicolo di prova (es. marca e modello, omologazione, classe ambientale, numero di telaio, dimensioni, numero posti, numero porte, motore, cambio, ponte, rapporto al ponte, sospensioni, pneumatici, climatizzatore, equipaggiamento opzionale);
- data e località delle prove di consumo;
- condizioni atmosferiche durante la prova (pressione, temperatura, vento, ecc.);
- caratteristiche della base di prova;

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
12 di 16
Ed. 01/2022

- assetto ed equipaggiamento del veicolo durante la prova;
- strumenti di misura utilizzati (marca e modello);
- serie di letture dello strumento;
- eventuali fattori correttivi.

Vengono assegnati punteggi, in modo proporzionale, secondo quanto indicato nella Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - Allegato C ai valori indicati nei rapporti di prova relativi al valore di consumo convenzionale di combustibile secondo la norma CUNA NC 503-01 e NC 503-02, al valore della velocità commerciale secondo la norma CUNA NC 503-04, alla misura dell'accelerazione secondo la norma CUNA NC 503-06 e alla capacità dello spunto in salita secondo la norma CUNA NC 503-08.

ART. 7 – TERMINI DI CONSEGNA

Il termine di consegna massimo che il Fornitore deve indicare nel Modulo di presentazione dell'offerta tecnica - Allegato D, relativo alla fornitura prevista nel contratto, non può essere superiore a 60 (sessanta) giorni di calendario che decorreranno dalla data di sottoscrizione del contratto stesso. Viene assegnato punteggio, in modo proporzionale, in relazione al termine di consegna della fornitura, secondo il criterio indicato nella Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa – Allegato B.

ART. 8 – ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

Al fine di acquisire il punteggio pertinente la prova statica e la prova su strada di cui al punto E) ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA della Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - Allegato B, il Fornitore può mettere a disposizione della Commissione Giudicatrice un solo veicolo in prova le cui caratteristiche essenziali corrispondano al veicolo offerto.

L'autobus dovrà essere a disposizione della Commissione Giudicatrice per un periodo minimo di 1 (uno) giorno lavorativo.

Il veicolo presentato in prova deve essere uguale all'autobus offerto, per quanto riguarda:

- marca e modello;
- autotelaio;
- tipo e potenza del motopropulsore;
- sistema di trattamento dei gas di scarico;
- cambio;
- differenziale;
- rapporto al ponte;
- sterzo;
- sospensioni;
- dimensioni del veicolo;
- numero delle porte;
- altezze e piani di calpestio;

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
13 di 16
Ed. 01/2022

➤ numero degli assi.

Il veicolo presentato in prova deve corrispondere ai requisiti minimi alle richieste del capitolato, per quanto riguarda:

- climatizzazione;
- posto guida;
- tipologia dei sedili;
- postazione disabili.

La Commissione Giudicatrice si riserva, a suo giudizio, la possibilità di valutare ed eventualmente accettare differenze non sostanziali sul veicolo presentato in prova rispetto al modello oggetto dell'offerta.

La Commissione Giudicatrice esamina con estrema attenzione la dotazione del veicolo sotto il profilo dell'igiene e sicurezza del lavoro, sicurezza attiva e sicurezza passiva.

L'esame del veicolo comprende due fasi:

- 1** *prova statica;*
- 2** *prova su strada;*

ciascuna eseguita in base al protocollo più avanti precisato.

Il superamento della prova di guida e manovrabilità sulle linee in esercizio percorse nel loro integrale sviluppo in simulazione del servizio in ogni suo aspetto (manovre - retromarcia - apertura/chiusura porte), costituisce requisito indispensabile per l'ammissione del Fornitore alla fase di valutazione delle offerte economiche.

Il mancato rispetto dei termini sopra indicati o la mancata consegna del veicolo, comporteranno la non assegnazione del punteggio relativo alle prove statiche e su strada del veicolo di cui al punto E) ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA della Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa – Allegato B.

Il Fornitore, a propria cura e spese, deve trasferire il veicolo presentato in prova presso la sede che verrà indicata dalla Società Appaltante.

La Commissione Giudicatrice, avvalendosi del personale di necessario supporto, effettua le prove su strada utilizzando la targa di prova.

Il veicolo deve essere consegnato da personale di fiducia del Fornitore e rifornito con il pieno di combustibile. Il veicolo deve essere regolarmente assicurato verso danni al veicolo stesso, per furto e incendio.

Qualora alcune delle condizioni sopra stabilite non dovessero essere soddisfatte, il Committente si riserva il diritto di addebitare al Fornitore eventuali costi sostenuti per il rifornimento, la pulizia, la manutenzione o le riparazioni che si fossero resi necessari.

Preme sottolineare che le modalità e l'esecuzione delle verifiche delle prove sono di esclusiva competenza della Commissione Giudicatrice e pertanto durante le stesse non sono ammessi osservatori terzi (compreso il Fornitore).

8.1 Prova statica

La prova statica del veicolo si compone, a titolo esemplificativo e non esaustivo, in:

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--

1 Esame esterno al fine della valutazione delle caratteristiche di:

- i) estetica complessiva del veicolo;
- ii) accuratezza della costruzione della carrozzeria;
- iii) accessibilità ai vani tecnici;
- iv) facile eseguibilità delle operazioni di controllo, rabbocco, piccoli interventi di riparazione;
- v) livello delle finiture dell'autobus.

2 Esame del telaio e della carrozzeria:

- i) qualità della struttura del telaio,
- ii) trattamenti e protezioni anticorrosivi della struttura del telaio;
- iii) caratteristiche qualitative dei rivestimenti esterni della carrozzeria;
- iv) trattamenti e protezioni anticorrosivi della carrozzeria.

3 Esame del sottocassa al fine della valutazione di:

- i) cura nella realizzazione dei trattamenti sottocassa;
- ii) dislocazione delle tubazioni e dei cavi dei vari impianti;
- iii) dislocazione ed accessibilità degli organi meccanici;
- iv) esecuzione e finiture delle giunzioni.

4 Esame del comparto passeggeri al fine della valutazione di:

- i) materiali utilizzati ed accuratezza degli assemblaggi;
- ii) accessibilità interna;
- iii) fruibilità degli spazi, con particolare riguardo alla circolazione dei passeggeri e presenza di pedane e sopralzi ai sedili;
- iv) qualità delle finiture dei sedili passeggeri;
- v) disposizione dei sedili e dei mancorrenti/appigli;
- vi) efficienza, disposizione e rumorosità dell'impianto di climatizzazione;
- vii) visibilità interna e visibilità dei passeggeri.

5 Esame del posto guida per la valutazione della:

- i) ergonomia complessiva;
- ii) disposizione dei comandi e relativi azionamenti;
- iii) visibilità e percettibilità delle segnalazioni;
- iv) visibilità interna ed esterna dal posto guida;
- v) efficienza, disposizione e rumorosità dell'impianto di climatizzazione;
- vi) facilità di gestione, comprensibilità delle indicazioni del sistema di controllo dell'impianto di climatizzazione.

6 Esame dell'impiantistica al fine della valutazione di:

- i) realizzazione ed ubicazione del quadro elettrico;
- ii) accessibilità, ispezionabilità e manutenibilità del quadro elettrico; iii) posizionamento della rubinetteria e delle tubazioni; iv) accessibilità ai fini manutentivi.

8.2 Prova su strada del veicolo

La prova del veicolo viene effettuata su percorsi prestabiliti, in ore del giorno corrispondenti a condizioni di traffico di media-punta, con pavimentazione stradale eventualmente anche avente diverse caratteristiche. Il circuito di prova è lo stesso per tutti i veicoli offerti.

La prova su strada ha la finalità di verificare le caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a:

1 comfort di marcia:

- i) presenza di vibrazioni;
- ii) articolazione rumorosa (percezione di risonanze, livello percepito di rumorosità);
- iii) efficienza sistema sospensioni (assorbimento disuniformità del manto stradale);
- iv) rumorosità interna;
- v) efficienza, omogeneità di ripartizione dei flussi e rumorosità dell'impianto di climatizzazione.

2 guidabilità:

- i) reazioni al volante;
- ii) sforzo da applicare ai comandi;
- iii) stabilità baricentrica;
- iv) visibilità esterna;
- v) inserimento in rotatoria tipo;
- vi) tenuta di strada.

3 sicurezza attiva:

- i) efficienza e prestazioni del sistema frenante; ii) correzioni in velocità allo sterzo; iii) manovrabilità a media velocità; iv) stabilità in curva;
- v) comandi/dispositivi di emergenza; vi) illuminazione esterna; vii) sistemi di controllo accessi e per manovre in retromarcia.

4 sicurezza passiva:

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO A – CAPITOLATO TECNICO
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 9306130D68 CUP J69J21007480008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
16 di 16
Ed. 01/2022

- i) efficienza e prestazioni dei sistemi antischiacciamento delle porte;
- ii) dispositivi e sistemi di sicurezza passiva.

5 prestazioni del motopropulsore:

- i) accelerazione;
- ii) ripresa;
- iii) spunto in salita;

6 prestazioni del cambio – rallentatore:

- i) del cambio;
- ii) del retarder;
- iii) inserimento marce.

7 consumo di combustibile misurato su percorso della missione tipica.

Le prove effettuate costituiranno elemento di valutazione nell'ambito del punteggio tecnico pertanto viene assegnato punteggio come indicato al punto E) ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA della Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa – Allegato B.

ART. 9 – ULTERIORI

La Società Appaltante si riserva di controllare la rispondenza dei veicoli a quanto previsto dall'omologazione, al presente capitolato tecnico e a quanto previsto dai DM in materia di caratteristiche costruttive e delle normative di riferimento l'esistenza dei requisiti richiesti nella presente documentazione, mediante opportune "audits" anche presso la sede del fornitore.

CAPITOLATO TECNICO		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--------------------	--	--



ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
1 di 15
Ed. 01/2022

ALLEGATO B

SCHEMA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA
FORNITURA DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO EURO 6-STEP E

CIG 93061963E2
CUP I40B22000000008

PERIODO 2022 – 2024

SCHEMA TECNICA PER LA
VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA

Per presa visione e accettazione,
Timbro della Società e firma di
un Suo Legale Rappresentante



ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 - 2024

Pagina
2 di 15
Ed. 01/2022

PUNTEGGI MACROFAMIGLIE

Parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo 100 (cento) nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive).

Prog.	Descrizione voci, articoli e macrofamiglia	Punti
A	PREZZO FORNITURA	30,00
	Articoli Capitolato tecnico	
B	CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI	15,00
C	CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI	8,50
D	SICUREZZA	7,50
E	ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA	8,00
F	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI	8,00
G	COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE	8,00
H	TERMINI DI CONSEGNA	15,00
	PUNTEGGIO TECNICO	70
	PUNTEGGIO TOTALE COMPLESSIVO	100

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--	--	--



ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
3 di 15
Ed. 01/2022

A PREZZO FORNITURA 30,00

B CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI 15,00

B-1	Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR	2,50
B-2	Cilindrata motore	2,50
B-3	Raggio minimo di volta (curva a 180°)	1,50
B-4	Superamento veicolo fermo	1,00
B-5	Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros	0,50
B-6	Serbatoio/i gasolio	1,00
B-7	Serbatoio AdBlue	0,50
B-8	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	1,00
B-9	Centralina elettronica di comando montata sul cambio	1,00
B-10	Cronotachigrafo marca Continental	0,50
B-11	Illuminazione interna a LED	1,00
B-12	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1,00
B-13	Assistente alle frenate di emergenza	1,00

C CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI 8,50

C-1	Struttura realizzata in cataforesi	3,00
C-2	Vernici antisolare/anticalore	1,00
C-3	Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	1,00
C-4	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	1,00
C-5	Sedile autista	1,00
C-6	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	0,50
C-7	Climatizzazione Thermoking	1,00

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA	Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--	--



**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 - 2024

**Pagina
4 di 15
Ed. 01/2022**

D SICUREZZA

7,50

D-1	Rumorosità - Norma CUNA n. 504-02	0,50
D-2	Rumorosità - Norma CUNA n. 504-01	0,50
D-3	Rumorosità - Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92	0,50
D-4	Certificazione ECE R66 rev. 1 emendamento 2	1,00
D-5	Barre antisfondamento laterali	1,00
D-6	Sicurezza passiva ECE R93	2,00
D-7	Sicurezza passiva ECE R29	1,00
D-8	Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo	0,50
D-9	Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone	0,50

E Art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

8,00

F CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

8,00

F-1	Numero di posti in piedi	1,00
F-2	Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria	5,00
F-3	Superficie calpestabile in mq	1,00
F-4	Larghezza dei corridoi	1,00

G COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE

8,00

G-1	Costi energetici ed ambientali di esercizio	4,00
G-2	Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 E NC 503-02	1,00
G-3	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03	1,00
G-4	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06	1,00
G-5	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08	1,00

SCHEDA TECNICA PER LA
VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA

Per presa visione e accettazione,
Timbro della Società e firma di
un Suo Legale Rappresentante



**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)

LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M

MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI

CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008

PERIODO 2022 – 2024

**Pagina
5 di 15
Ed. 01/2022**

H Art. 7 TERMINI DI CONSEGNA

15,00

SCHEDA TECNICA PER LA
VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA

Per presa visione e accettazione,
Timbro della Società e firma di
un Suo Legale Rappresentante



ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 - 2024

Pagina
6 di 15
Ed. 01/2022

A) PREZZO FORNITURA

Massimo di punti 30,00 (trentavirgolazerozero)

Massimo di punti 30,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:
ottenuti mediante numero indice su prezzo più basso:

$$\frac{P_{\min}}{P_i} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: P_{\min} = prezzo minimo tra gli offerenti
 P_i = prezzo offerta i-ma
30,00 = punteggio massimo attribuibile

B) CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI

Massimo di punti 15,00 (quindicivirgolazerozero)

B-1 Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR

Punti 2,50

per veicolo in possesso di motore Euro 6 senza l'utilizzo di EGR

B-2 Cilindrata motore

Punti 2,50

per veicolo che presenta una cilindrata compresa tra 8000 e 11000 cm³

B-3 Raggio minimo di volta (curva a 180°)

Punti 1,50

al dato R, calcolato come media fra il raggio minimo verso destra e quello minimo verso sinistra della svolta a 180°, avente misura inferiore a 10 metri



**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

**Pagina
7 di 15
Ed. 01/2022**

Superamento veicolo fermo

Punti 1,00

al dato minimo X verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{X_{\min}}{X_i} \right)^2 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: X_{\min} = valore minimo tra le offerte
 X_i = valore offerta i-ma
1,00 = punteggio massimo attribuibile

B-5 Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros

Punti 0,50

per veicolo in possesso del preriscaldatore acqua motore di marca Spheros

B-6 Serbatoio/i gasolio

Punti 1,00

per veicolo in possesso di serbatoio/i gasolio con capacità complessiva superiore a 300 l

B-7 Serbatoio AdBlue

Punti 0,50

per veicolo in possesso di serbatoio AdBlue con capacità superiore a 65 l

B-8 Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata

Punti 1,00

per cambi automatici dotati di programma di commutazione dipendente dalla topografia: in tali cambi, il programma di viaggio, di tipo flessibile, deve essere in grado di adattare dinamicamente la strategia del cambio marcia al tipo di percorso durante il viaggio, consentendo di ottenere consumi ottimali per ciascun tratto del percorso.

B-9 Centralina elettronica di comando montata sul cambio

Punti 1,00

all'offerta che presenti trasmissioni in cui la centralina elettronica di comando sia montata direttamente

sul



ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
8 di 15
Ed. 01/2022

cambio, in posizione tale da garantire che essa si mantenga sempre entro un range di temperatura ottimale

B-10 Cronotachigrafo marca Continental

Punti 0,50

presenza di cronotachigrafo digitale di marca Continental

B-11 Illuminazione interna a LED

Punti 1,00

per i veicoli in possesso del vano passeggeri interamente illuminato tramite impianti a tecnologia LED

B-12 Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore

Punti 1,00

per i veicoli in possesso di luci d'ingombro, di marcia diurne e di fanaleria posteriore a tecnologia LED

B-13 Assistente alle frenate di emergenza

Punti 1,00

per i veicoli in possesso dell'assistente alle frenate di emergenza

C) CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI

Massimo di punti 8,50 (ottovirgolacinquanta)

C-1 Struttura realizzata in cataforesi

Punti 3,00

per i veicoli in possesso di struttura altamente anticorrosiva e di un'elevata protezione nei confronti degli agenti chimici e di altri tipi di attacchi

C-2 Vernici antisolare/anticalore

Punti 1,00

per veicolo che preveda l'applicazione sul tetto di vernici antisolare/anticalore

SCHEDA TECNICA PER LA
VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA

Per presa visione e accettazione,
Timbro della Società e firma di
un Suo Legale Rappresentante



ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
9 di 15
Ed. 01/2022

C-3 Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria

Punti 1,00

per trattamento anticorrosivo a bagno completo dell'intera carrozzeria

C-4 Impianto di climatizzazione

Punti 1,00

in presenza di impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista

C-5 Sedile autista

Punti 1,00

in presenza di sedile autista di marca ISRINGHAUSEN

C-6 Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico

Punti 0,50

in presenza di volante che possa essere regolato sia in altezza che in inclinazione attraverso un sistema di tipo pneumatico

C-7 Climatizzazione Thermoking

Punti 1,00

in presenza di impianto di climatizzazione di marca Thermoking

D) SICUREZZA

Massimo di punti 7,50 (settevirgolacinquanta)

D-1 Rumorosità - Norma CUNA n. 504-02

Punti 0,50

Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db



ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
10 di 15
Ed. 01/2022

D-2 Rumorosità - Norma CUNA n. 504-01

Punti 0,50

Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db

D-3 Rumorosità - Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92

Punti 0,50

Rumorosità esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db

D-4 Certificazione ECE R66 rev. 1 emendamento 2

Punti 1,00

al veicolo in grado di dimostrare di aver ottenuto la certificazione secondo la norma ECE R66 Rev. 1 Emendamento 2 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastruttura. Per l'ottenimento del punteggio è necessario che venga allegata copia di tale certificazione

D-5 Barre antisfondamento laterali

Punti 1,00

al veicolo dotato di sistemi antisfondamento laterali in grado di fornire adeguata protezione ai passeggeri trasportati in caso di urto laterale

D-6 Sicurezza passiva ECE R93

Punti 2,00

per veicolo dotato con sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R93, che comprendano una struttura anteriore ad elevato assorbimento degli urti in grado di proteggere l'autista anche in caso di urto frontale e "dispositivi antincastro anteriori"

D-7 Sicurezza passiva ECE R29

Punti 1,00

per veicolo dotato di sistemi di sicurezza passiva, con requisiti rispondenti alla norma ECE R29 – che prevede la prova di impatto frontale con utilizzo di un pendolo su veicoli con posto guida avanzato



ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA
PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 - 2024

Pagina
11 di 15
Ed. 01/2022

D-8 Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo

Punti 0,50

per veicolo che presenti soluzioni atte a proteggere gli autisti in caso di collisione evitando che elementi quali piantone dello sterzo e pedaliere possano arrecare danni, ovvero strutture a deformazione programmata sia della colonna sterzo così come delle pedaliere

D-9 Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone

Punti 0,50

per veicolo che presenta soluzioni atte a proteggere gli autisti in caso di collisione predisponendo il blocchetto di accensione non sul piantone dello sterzo

E) ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

Massimo di punti 8,00 (ottovirgolazerozero)

Su valutazione della Società Appaltante e/o del Committente, secondo quanto indicato nel capitolato tecnico - Allegato A all'art. 8 ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA

F) CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

Massimo di punti 6,00 (seivirgolazerozero)

F-1 Numero di posti in piedi

Punti 1,00

al veicolo che possiede un numero di posti in piedi superiore a 24, fatta esclusione per il posto riservato a persone disabili

F-2 Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria

Punti 3,00

al veicolo che possiede il motore, il telaio e la carrozzeria prodotti dallo stesso fornitore

F-3 Superficie calpestabile in mq

Punti 1,00

SCHEDA TECNICA PER LA
VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA

Per presa visione e accettazione,
Timbro della Società e firma di
un Suo Legale Rappresentante



**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

**Pagina
12 di 15
Ed. 01/2022**

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

al valore più elevato verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{S_i}{S_{max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: S_i = valore offerta i-ma
 S_{max} = valore offerta massima
1,00 = punteggio massimo attribuibile

F-4 Larghezza dei corridoi

Punti 1,00

Massimo di punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

al valore più elevato verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{L_i}{L_{max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

$$L_i = L_{1i} + L_{2i}$$

dove: L_{1i}, L_{2i} = valori delle due minime larghezze di corridoio relativi alla offerta i-ma
 L_{max} = valore offerta massima
1,00 = punteggio massimo attribuibile

G) COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE

Massimo di punti 8,00 (ottovirgolazerozero)

G-1 Costi energetici ed ambientali di esercizio

Punti 4,00

al dato minore riportato sull'allegato E alla voce CEEA verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:



**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

**Pagina
13 di 15
Ed. 01/2022**

$$\frac{CEEA_{\min}}{CEEA_i} \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: $CEEA_{\min}$ = dato minimo tra le offerte

$CEEA_i$ = dato offerta i-ma

4,00 = punteggio massimo attribuibile

G-2 Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 E NC 503-02

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore del consumo espresso in l/100km (prove eseguite secondo la norma CUNA NC 503-01 e NC 503-02). Al dato più economico verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Ca_{\min}}{Ca_i} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: Ca_{\min} = dato minimo tra le offerte (l/100km)

Ca_i = valore offerta i-ma

1,00 = punteggio massimo attribuibile

G-3 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore della velocità commerciale espresso in km/h derivato dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-03.

Al dato più alto verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Vc_i}{Vc_{\max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: Vc_i = valore della velocità commerciale i-ma

Vc_{\max} = valore massimo della velocità commerciale

1,00 = punteggio massimo attribuibile

G-4 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06

Punti

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--	--	--



ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 - 2024

Pagina
14 di 15
Ed. 01/2022

1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore del tempo di accelerazione, misurato come media fra il tempo necessario a percorrere 15 metri e quello richiesto per percorrere 100 metri, derivati dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-06.

Al dato minore verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{TAc_{\min}}{TAc_i} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: TAc_{\min} = tempo minimo di accelerazione come sopra definito

TAc_i = tempo di accelerazione i-mo

1,00 = punteggio massimo attribuibile

G-5 Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08

Punti 1,00 assegnabili secondo i seguenti criteri:

valore dello spunto in salita espresso in % secondo la norma CUNA NC 503-08.

Al dato più alto verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

$$\left(\frac{Ss_i}{Ss_{\max}} \right)^3 \times \text{punteggio massimo attribuibile}$$

dove: Ss_i = valore dello spunto in salita i-mo

Ss_{\max} = valore massimo dello spunto in salita

1,00 = punteggio massimo attribuibile

H) TERMINI DI CONSEGNA

Massimo di punti 15,00 (quindicivirgolazerozero)

verrà assegnato il punteggio massimo alla consegna effettuata nel minor numero di giorni dalla data di validità dell'ordine ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:

SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA		Per presa visione e accettazione, Timbro della Società e firma di un Suo Legale Rappresentante
--	--	--

$\frac{T_{\min}}{T_i}$

x



**ALLEGATO B - SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE
DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA**

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 - 2024

**Pagina
15 di 15
Ed. 01/2022**

punteggio massimo attribuibile

dove: T_{\min} = dato minimo tra le offerte espresso in giorni

T_i = dato offerta i-ma espresso in giorni

15,00 = punteggio massimo attribuibile



ALLEGATO C – SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
1 di 2
Ed. 01/2022

ALLEGATO C

SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI ED
AMBIENTALI DI ESERCIZIO

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA

DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO EURO 6-STEP E

CIG 93061963E2
CUP I40B22000000008
PERIODO 2022– 2024

Indicare i valori

CC (X)	eCO ₂ (Y)	eNO _x (Z)	eNMHC (T)	ePart (W)
l/km	kg/km	g/km	g/km	g/km

A carico del fornitore la ponderazione del valore CEEA soggetto a punteggio.

COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO (CEEA)

CEEA= CM (CC * CE * CPA + eCO₂ *cuCO₂ + eNO_x *cuNO_x + eNMHC*cuNMHC +ePart*
cuPart)

CEEA = _____

DATA

TIMBRO E FIRMA



ALLEGATO C – SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI
CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008
PERIODO 2022 – 2024

Pagina
2 di 2
Ed. 01/2022

NOTA ALLEGATA SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO

Costi energetici ed ambientali di esercizio (Rif. D. Lgs. 24/2011)

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

$$CEEA = CM (CC * CE * CPA + eCO_2 * cuCO_2 + eNO_x * cuNO_x + eNMHC * cuNMHC + ePart * cu Part)$$

dove:

CEEA = costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km

CE= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) 36 Mj/l

CPA= costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a 0,0128 €/ Mj

CC = consumo di carburante [l/km] (X)

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) 800.000 km

eCO₂ = emissioni di CO₂ [kg/km] (Y)

cuCO₂ = costo unitario delle emissioni di CO₂ (tab. 2 all. 1) pari a 0,04 €/kg

eNO_x = emissioni ossido di azoto [g/km] (Z)

cuNO_x = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a 0,0088 €/g

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km (T)

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a 0,002 €/g

ePart = emissioni di particolato g/km (W)

cu Part = costi unitari delle emissioni di particolato pari a 0,174 €/g

L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO_x, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO₂ e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO_x, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 km.

I valori così determinati daranno luogo all'attribuzione del punteggio con le modalità fissate nel Capitolato tecnico.

ALLEGATO D - MODULO DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA
DA 1 A2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO LUNGO (CLASSE II)
LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M
MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E
CIG 93061963E2 CUP I40B2200000008
PERIODO 2022 – 2024



MODALITA' DI COMPILAZIONE

Il modello è strutturato in molti punti con la possibilità di risposta in duplo:

- 1) se la risposta è NO barrare la corrispondente casella;
- 2) se la risposta è SI barrare la corrispondente casella e, ove richiesto dettagliare con un grado di analisi che sarà qualificante ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Preme sottolineare che le descrizioni e la documentazione allegata dovranno inequivocabilmente riferirsi alla risposta affermativa.

Qualora il Fornitore non barri la risposta Si o NO, e/o non scriva una descrizione tecnica pertinente e dettagliata, e/o non alleggi la documentazione richiesta, la Società Appaltante non assegnerà punteggio.

Per le parti in cui tale possibilità non viene prevista, resta inteso che la risposta deve essere generalmente positiva e pertanto deve essere comunque allegata una descrizione esaustiva ed una documentazione tecnica specifica.

Le dimensioni delle caselle e il numero di pagine del presente allegato, non vanno in nessun caso modificate da parte del Fornitore nel corso della compilazione. Qualora la descrizione che il Fornitore intende allegare superi la capacità dimensionale della singola casella, il Fornitore potrà integrarla attraverso l'utilizzo di opportuni allegati.

Il Fornitore deve datare, timbrare e firmare ogni pagina del presente allegato.

Ditta offerente (indicare denominazione e ragione sociale)	
Indirizzo Ditta offerente	
Telefono Ditta offerente	
Fax Ditta offerente	
E-mail Ditta offerente	
Sito Internet Ditta offerente	
Legale Rappresentante della Ditta offerente	
Marca autobus	
Modello tipo autobus	
Denominazione commerciale	
Carrozzeria	
Versione carrozzeria	
Classificazione	
Indicare omologazione ed eventuale estensione di omologazione. Allegare certificato di omologazione, estratto dati tecnici ed eventuali ulteriori documenti ufficiali. Specificare espressamente il numero della scheda informativa allegata.	
Il coefficiente di resistenza aerodinamica dell'autobus (Cx)	
Velocità massima effettiva di omologazione con limitatore inserito (se necessario)	
Velocità massima effettiva di omologazione con limitatore disinserito (per tutti i rapporti al ponte proposti)	
Indicare il tempo necessario a percorrere 1 km con partenza da fermo (dichiarato)	
Indicare il tempo necessario a percorrere 1 km con partenza lanciata (dichiarato)	
Numero di giri del motopropulsore a 50 km/ora	
Massa del veicolo in ordine di marcia (come definita al punto 2.5. della direttiva 97/27 CE per veicolo scarico carrozzato) - Dato di omologazione (tara)	
Massa del veicolo scarico in ordine di marcia nell'allestimento richiesto nel Capitolato Tecnico, comprensiva di conducente e pieno dei fluidi, dichiarata dal costruttore	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile del 1° asse (come definita al punto 2.7. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile del 2° asse (come definita al punto 2.7. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	
Massa massima a carico tecnicamente ammissibile (come definita al punto 2.6. della direttiva 97/27 CE) - Dato di omologazione	

GRIGLIA DI AUTOVALUTAZIONE

Prog.	Descrizione voci, articoli e macrofamiglia	Punteggio	Autovalutazione		
B	CARATTERISTICHE MECCANICHE ED IMPIANTI	15,00			
B-1	Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR	2,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-2	Motorizzazione con cilindrata compresa tra 8000 e 11000 cm ³	2,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-3	Raggio minimo di volta (curva a 180°) inferiore a 9 metri	1,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-4	Superamento veicolo fermo	1,00			Valore X indicato in figura 1
B-5	Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-6	Serbatoio/i gasolio con capacità complessiva superiore a 300 litri	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-7	Serbatoio AdBlue con capacità superiore a 65 litri	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-8	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-9	Centralina elettronica di comando montata sul cambio	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-10	Cronotachigrafo marca Continental	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-11	Illuminazione interna composta esclusivamente da impianti con tecnologia LED	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-12	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
B-13	Assistente alle frenate di emergenza	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C	CARATTERISTICHE CARROZZERIA ED ALTRI DISPOSITIVI	8,50			
C-1	Struttura realizzata in cataforesi	3,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-2	Vernici antisolare/anticalore	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-3	Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-4	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-5	Sedile autista di marca ISRINGHAUSEN	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-6	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
C-7	Climatizzazione Thermoking	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D	SICUREZZA	7,50			
D-1	Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-2	Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-3	Rumorosità esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-4	Certificazione ece R66 rev. 1 emendamento 2	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-5	Barre antisfondamento laterali	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-6	Sicurezza passiva ece R93	2,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-7	Sicurezza passiva ece R29	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-8	Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
D-9	Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone	0,50	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
E	ESAME DEL VEICOLO PRESENTATO IN PROVA	8,00			
F	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI	8,00			
F-1	Numero di posti in piedi superiore o uguale a 25 senza disabile a bordo	1,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
F-2	Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria	5,00	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	
F-3	Superficie calpestabile in mq	1,00			Valore della Superficie calpestabile utile in m2
F-4	Larghezza dei corridoi	1,00			Valore massimo della larghezza del corridoio
G	COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE	8,00			
G-1	Costi energetici ed ambientali di esercizio	4,00			Valore del CEEA come indicato in Allegato C
G-2	Consumo energetico - Norme CUNA NC 503-01 E NC 503-02	1,00			Consumo energetico a norme CUNA NC 503-01 e CUNA NC 503-02 espresso in l/100kmt.
G-3	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-03	1,00			Valore della velocità commerciale espresso in chilometri all'ora derivato dalla scheda delle prove secondo la norma CUNA NC 503-03.
G-4	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-06	1,00			Valore del tempo medio di accelerazione (s)
G-5	Consumo energetico - Norma CUNA NC 503-08	1,00			Valore dello spunto in salita espresso in percentuale secondo la norma CUNA NC 503-08.
H	TERMINI DI CONSEGNA	15,00			Indicare il termine di consegna degli autobus, in cifre ed in lettere, che decorre dalla data di sottoscrizione del primo contratto applicativo.

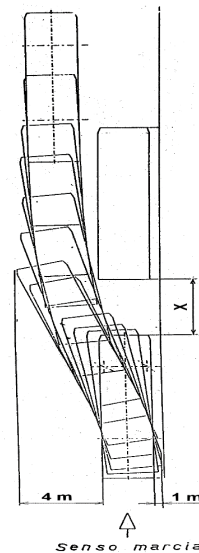


Figura 1



ALLEGATO E – OFFERTA ECONOMICA

Spett.le

Oggetto: PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA DA 1 A 2 AUTOBUS TIPO INTERURBANO (CLASSE II) LUNGHEZZA COMPRESA FRA 11,80 M E 13,00 M MOTORI A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO 6-STEP E CIG 93061963E2 CUP I40B22000000008 PERIODO 2022 – 2024

OFFERTA ECONOMICA

Il sottoscritto _____

nato a _____ il _____

in qualità di (carica sociale)

dell'impresa (nome Società / Ditta)

con sede legale in Via / Piazza _____ n. _____ Città _____

Telefono _____ Fax _____

e-mail _____ Pec _____

Codice fiscale _____ P. IVA _____

Preso visione degli atti e documenti forniti dalla Stazione Appaltante per la fornitura di cui all'oggetto, avuta esatta e completa conoscenza delle condizioni di effettuazione della fornitura e di tutte le altre circostanze generali e particolari che abbiano influenza sulla determinazione dei prezzi e sulla esecuzione del contratto,

CHIEDE

Che sia aggiudicata in suo favore la presente procedura, e allo scopo

OFFRE

IL PREZZO UNITARIO PER L'AUTOBUS CLIMATIZZATO (AL NETTO DELL'IVA) DI EURO:

_____,
(IN CIFRE)

_____/_____
(IN LETTERE)

IL PREZZO PER OGNI SINGOLO AUTOBUS DELLE TECNOLOGIE E PREDISPOSIZIONI COME SPECIFICATO ALL'ART. 4 DEL DISCIPLINARE DI GARA (AL NETTO DELL'IVA) DI EURO:

_____,
(IN CIFRE)

_____/_____
(IN LETTERE)

DICHIARA

- Che gli oneri della sicurezza da rischio specifico o aziendale ammontano ad Euro _____ (in cifre) = _____ (in lettere) e sono da intendersi inclusi nell'importo offerto al netto del ribasso;
- Di mantenere valida la presente offerta per un periodo non inferiore a 180 giorni dalla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

Luogo e data _____

Timbro e Firma
